



El banco que fomenta el desarrollo e integración regional a través de la infraestructura física y digital

Tema material: desarrollo de infraestructura

→ Infraestructura para el transporte eficiente y sostenible

En el desarrollo de nuestra estrategia para el desarrollo de infraestructura priorizamos el impulso de proyectos relacionados con la **conservación y el mantenimiento vial, la infraestructura resiliente, la seguridad vial y la innovación** desde una perspectiva de sostenibilidad integral.

De esta manera, apoyamos el desarrollo de soluciones que garantizan la disponibilidad de la infraestructura vial, siendo de especial interés aquellas acciones orientadas al **desarrollo local integral mediante programas de Caminos Rurales**, priorizando proyectos que cumplan con los siguientes elementos:

- adecuadas políticas de planificación.
- mejora de la eficiencia en la inversión.
- implementación de buenas prácticas constructivas.
- inclusión de medidas de adaptación al cambio climático.
- definición de estrategias de mantenimiento y mejora.

Acompañamos así a los países de la región en la definición de **proyectos de infraestructura de transporte que incorporen criterios de sostenibilidad e integración** en todas las fases del proceso, y que se adecúen a las líneas estratégicas que hemos definido en nuestra agenda.

Líneas estratégicas para el sector transporte:



Nuestros resultados del año



8 Operaciones de crédito aprobadas

USD 405 millones

De otro lado, en términos de **cooperaciones técnicas** destinamos recursos no reembolsables para un proyecto en Ecuador:

- **USD 45 000** para la elaboración de un contrato modelo de Asociación Público-Privada para el sector vial en la República del Ecuador.

Otros resultados destacados

Realizamos un **ciclo de talleres dirigido a funcionarios públicos de Ecuador**, en los cuales compartimos conceptos sobre **resiliencia y sostenibilidad**, así como las **mejores prácticas y lecciones aprendidas** en el ámbito de la gestión pública para el desarrollo de infraestructura de transporte.

Economía circular y aprovechamiento de materiales en proyectos viales

182 funcionarios de administraciones públicas capacitados en

Infraestructura resiliente y carreteras adaptadas al clima

Calles completas y reparto equitativo del espacio

Adicionalmente, avanzamos en la elaboración de la **“Guía de Caminos Rurales, una Puerta al Desarrollo y la Conectividad Territorial”** con el objetivo de divulgar las técnicas más innovadoras y ecoeficientes que se están utilizando en la región para el mantenimiento de estos caminos de bajo tránsito.

También incluimos la descripción de elementos de **sostenibilidad ambiental** como el aprovechamiento de materiales y la economía circular, además del **impacto social y la generación del empleo local** a través de instrumentos como la participación comunitaria y las microempresas.

Tema material: integración regional

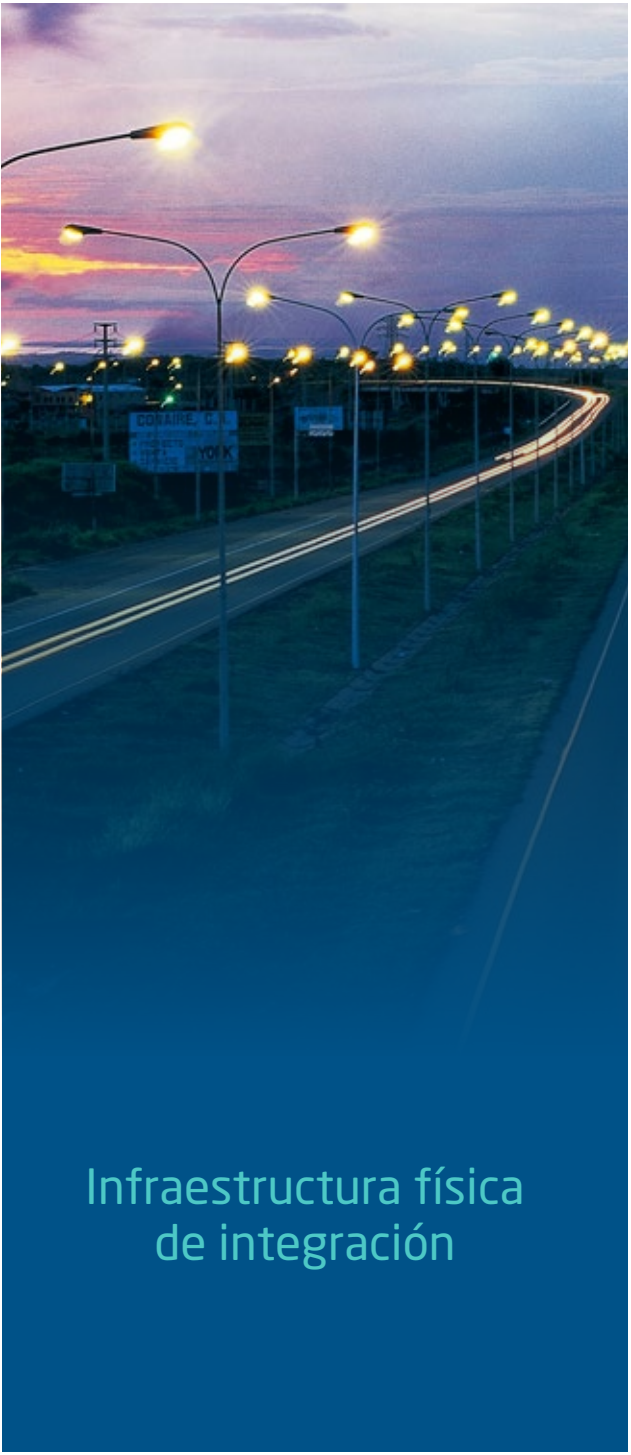
→ Infraestructura para la logística e integración regional

La integración regional ha permanecido en nuestra esencia institucional como un elemento fundamental para la promoción del desarrollo económico y social en América Latina y el Caribe. En el contexto actual postpandemia, es una agenda con gran potencial en la reactivación económica de la región y articular los esfuerzos de múltiples actores para dar solución a necesidades recurrentes en los sistemas nacionales y regionales.

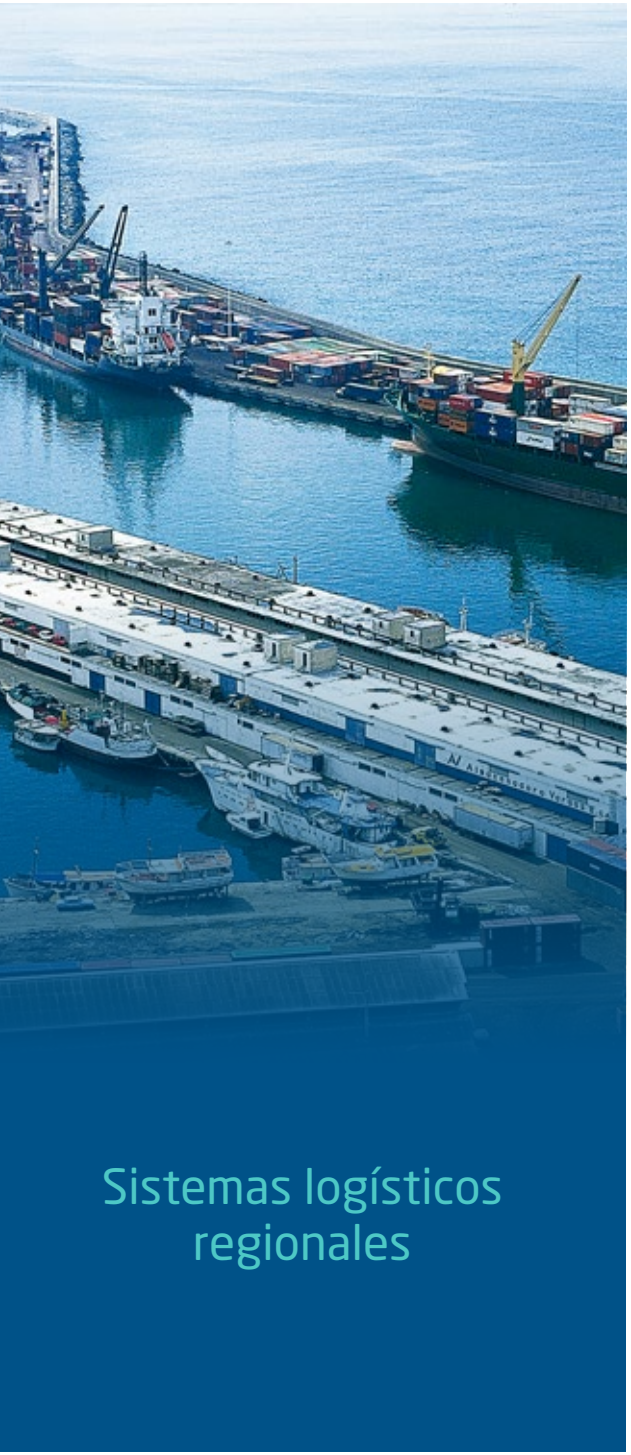
Por ello, hemos identificado aquellas áreas en las que existen mayores oportunidades para generar sinergias y fortalecer los mecanismos de integración existentes, mediante la definición y ejecución de planes de acción y la participación en alianzas orientadas a promover iniciativas de:



Desarrollo fronterizo y facilitación comercial



Infraestructura física de integración



Sistemas logísticos regionales

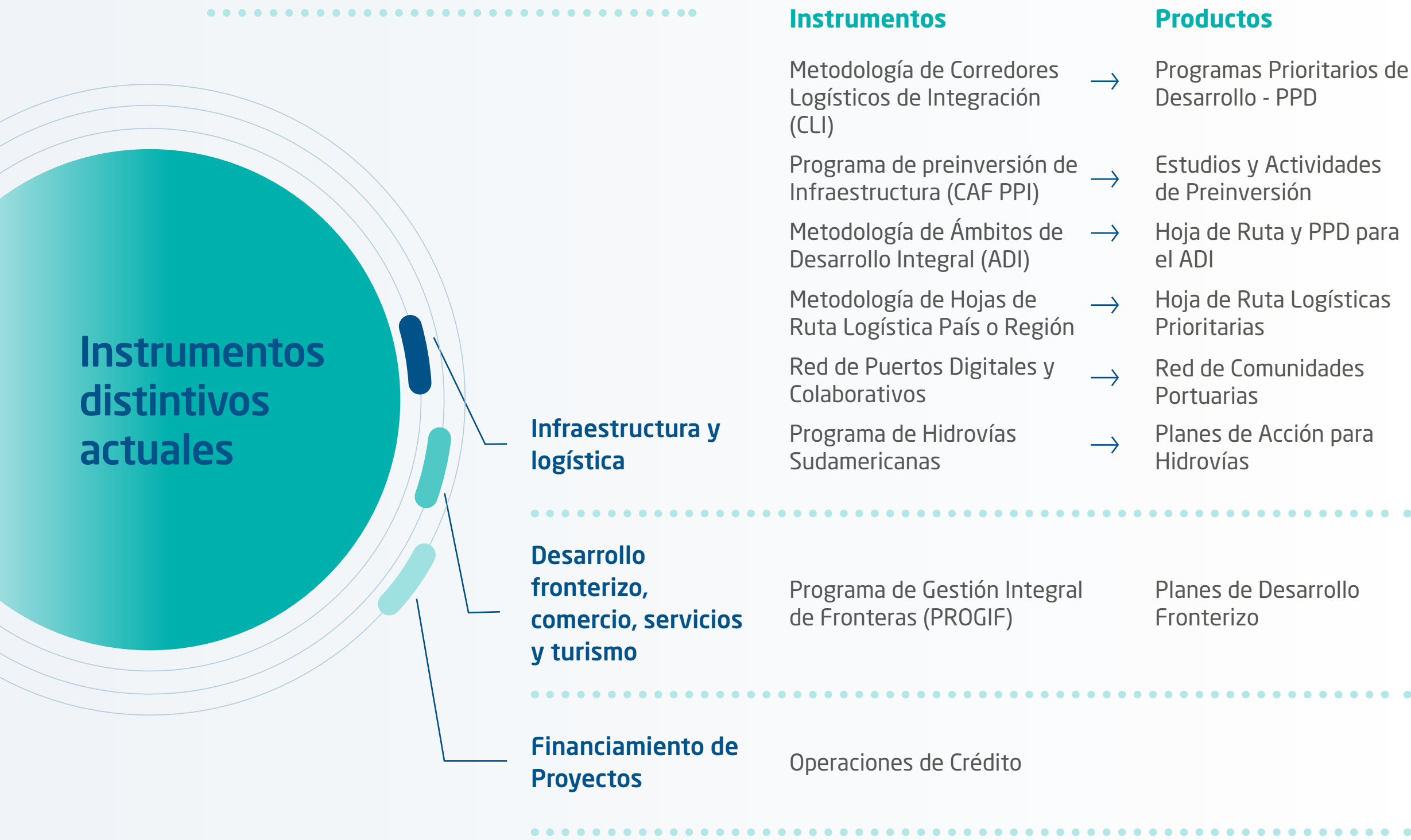


Sectores transversales como la economía naranja, transformación digital, energía, turismo, inclusión y sostenibilidad ambiental

Nuestros resultados del año

Herramientas de facilitación comercial, logística y de gestión de fronteras

Uno de nuestros principales resultados del año es la definición de nuevas herramientas de facilitación comercial, logística y de gestión de fronteras, que se suman a los instrumentos ya existentes para potencializar nuestro impacto en logística e integración regional



De esta manera, para el desarrollo de nuestra agenda de logística e integración destinamos **USD 3.28 millones de recursos de cooperación técnica** para **14 operaciones con impacto en seis países** de la región.

País	Cooperaciones técnicas aprobadas
Colombia	• Departamento Nacional de Planeación - Infraestructura Logística Agrícola (Proyecto Tipo). USD 123 000. • Alianza Logística Regional Eje Cafetero - Hoja de Ruta de acciones prioritarias. USD 90 000. • INFICALDAS - Plan Maestro Corredor Logístico Agroindustrial de Occidente. USD 120 000
Ecuador	• Consejo Régimen Especial de Galápagos - Hoja de Ruta para la Logística Integral Sostenible y Segura para Galápagos (Fase 2). USD 90 000
Panamá	• Gabinete Logístico - Programa de Competitividad del Sector Logístico (Hoja de Ruta Logística de Panamá). USD 100 000 • Autoridad Nacional de Aduanas - Marco estratégico y Hoja de Ruta para el desarrollo del Comercio Electrónico Transfronterizo. USD 100 000
Trinidad y Tobago	• Ministerio de Finanzas - Encuesta del Astillero Chaguarama. USD 65 000 • Ministerio de Finanzas - Diagnóstico de Negocio del Astillero Chaguarama. USD 65 000 • Ministerio de Obras Públicas y Transporte - Plan Nacional de Transporte. USD 150 000
Uruguay	• Plan Maestro estratégico del Puerto de Fray Bentos, Río Negro. USD 75 000
Regional	• Seminarios y fortalecimiento para el Reporte de Economía y Desarrollo. USD 120 000
Fondo CAF PPI	• Brasil: Apoyo a la Concesión del Canal de São Gonçalo y al Desarrollo Fronterizo en torno a la Laguna Merín (Brasil y Uruguay). USD 285 800 • Uruguay: Puente Internacional sobre el río Uruguay, Monte Caseros - Bella Unión. USD 950 000 • Colombia: Complejo de Integración Modal (CIM) - Bogotá. USD 950 000

En este marco de acción, iniciamos el desarrollo de estudios para la aplicación de la **Metodología CAF-CLI y de los Perfiles de Infraestructura de Integración Regional (PIIR)** en Paraguay, Argentina y Bolivia, los cuales facilitarán la estructuración técnica de nuevos proyectos de integración.

Además, continuamos la implementación del **Programa de Desarrollo Logístico Regional CAF LOGRA**, con el diseño de Hojas de Ruta Logística en Tabasco, Panamá y Galápagos; el trámite de nuevas solicitudes en el Salvador y el Eje Cafetero de Colombia. Avanzamos en la construcción de la Hoja de Ruta para el comercio electrónico transfronterizo en Panamá y consolidamos nuestro apoyo técnico al Programa de Logística urbana Sostenible (LOGUS).

En el marco del **Programa de Gestión Integral de Fronteras PROGIF**:

- avanzamos en la ejecución del programa en la frontera de Tabasco entre México y Guatemala.
- iniciamos actividades articuladas con el programa en la frontera entre Uruguay y Brasil-Laguna Merín- Pelotas.

Se finalizó la primera fase de la cooperación técnica “Impulso a la integración binacional Colombia - Venezuela a través del estudio de la cadena de valor del maíz” (Venezuela- Colombia). Por otro lado, avanzamos en la conceptualización y ejecución de las siguientes **herramientas de conocimiento para la integración regional**:

Diálogos y Laboratorios de Integración (DLI)

Contratamos una consultoría para la elaboración de la metodología que nos permita la implementación de **dos diálogos y un laboratorio de integración**.

Herramienta de apoyo a la facilitación del comercio exterior

Contratamos una consultoría para la identificación de los nichos de actuación propios de CAF en torno al comercio exterior, y la implementación de dos iniciativas piloto en Colombia y Bolivia en torno a la **facilitación del comercio exterior**.

Alianza ILAT (CAF, BID, Fonplata)

Consolidamos el plan de acción multianual de la alianza, en el marco del cual se culminó el **Estudio de Carga Aérea en América Latina y el Caribe**, y se avanzó en la validación de la **herramienta de acompañamiento integral a los proyectos de integración**, así como en la contratación de diversas consultorías.

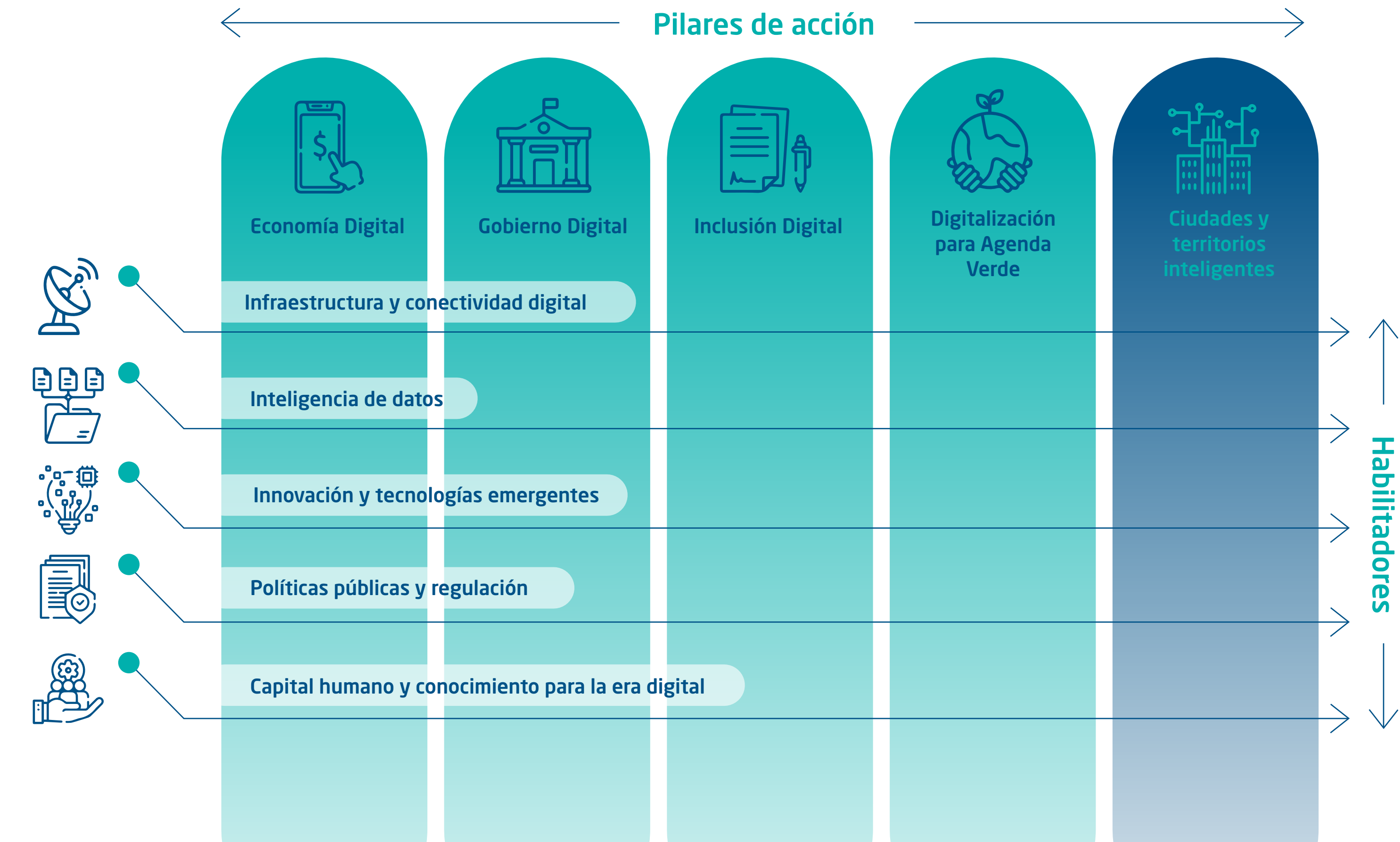
Tema material: transformación digital

→ Transformación digital

Buscamos contribuir al desarrollo económico sostenible e inclusivo de América Latina y el Caribe a través de la transformación digital de hogares, sectores productivos, infraestructura y gobiernos para:

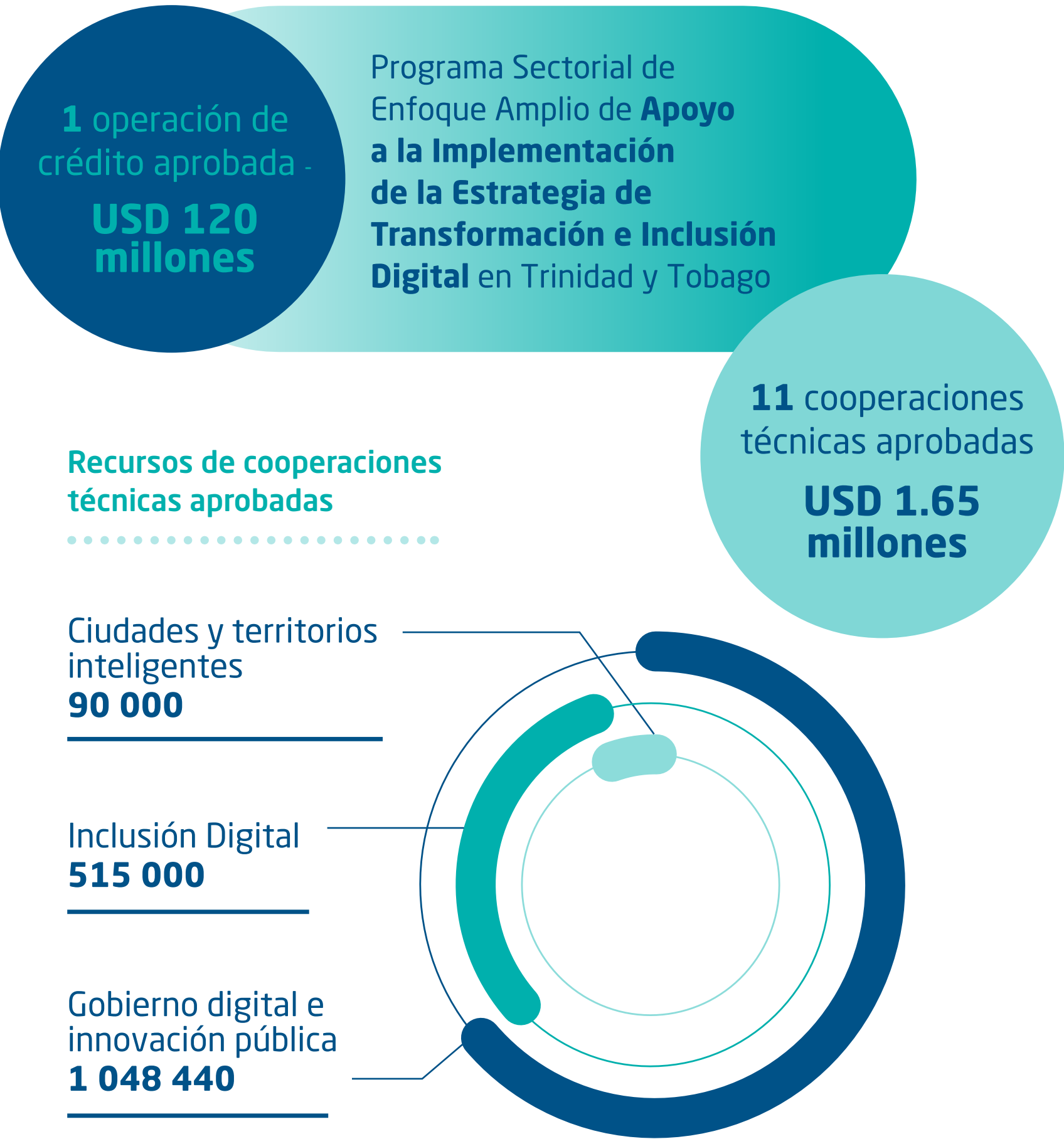
- mejorar la calidad de vida de la población
- promover la productividad de nuestras empresas
- fomentar la sostenibilidad del medio ambiente

Pilares de la agenda de transformación digital



Nuestros resultados del año

En la implementación de esta agenda, durante 2022 aprobamos **una operación de crédito por USD 120 millones** para apoyar la estrategia de transformación e inclusión digital de Trinidad y Tobago, así como **USD 1.35 millones en recursos de cooperación técnica** para 10 operaciones en seis países de la región.





Gobierno digital e innovación pública

- 7 CT aprobadas
- Argentina, Costa Rica, México,Multinacional, Rep. Dominicana



Inclusión digital

- 3 CT aprobadas
- Colombia, Ecuador y Multinacional



Ciudades y territorios inteligentes

- 1 CT aprobada
- Brasil

Pilares de la agenda

Resultados del año

Economía digital

- Realizamos un estudio para hacer el análisis de tendencias y oportunidades, y **el desarrollo de guía / hoja de ruta para la implementación de 5G en vía a la transformación productiva, económica y social de la región.**
- Brindamos apoyo técnico para la **digitalización de los sectores productivos en Ecuador**, que llevó al diseño de hojas de ruta para la transformación digital de las cadenas textil, confección, cuero, calzado, y logística.
- Realizamos la **Escuela de Transformación Digital e Innovación en América Latina** que contó con más de 50 participantes entre autoridades, formuladores de política pública, académicos y especialistas de 16 países de la región.
- Coorganizamos el **Congreso Latinoamericano de Transformación Digital** que reunió a más de 700 actores relevantes del ecosistema digital de la región y con al menos 8 autoridades de alto nivel presentes.
- Firmamos un Memorando de Entendimiento entre CAF y GSMA para **desarrollar capacidades** en funcionarios reguladores y autoridades formuladoras de **políticas públicas del sector TIC en América Latina y el Caribe.**

Gobierno digital e innovación pública

- Consolidamos una alianza con la UNESCO y destinamos recursos de cooperación técnica por USD 363 000 para apoyar la creación conjunta de un Consejo Regional para implementar en América Latina y el Caribe la **“Recomendación sobre la ética de la inteligencia artificial (IA)”**, así como apoyar a los gobiernos nacionales, subnacionales y locales de la región en el diseño e implementación de políticas de IA.
- Publicación del estudio elaborado conjuntamente por CAF y OECD *“The Strategic and Responsible Use of Artificial Intelligence in the Public Sector of Latin America and the Caribbean”*. Se publicaron las versiones en [inglés](#) y en [español](#) y se realizaron dos *webinars* para su lanzamiento y difusión.
- Brindamos apoyo técnico a la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo de Chile para el **diagnóstico, estrategia de digitalización y de datos abiertos para 16 Gobiernos Regionales**, en el marco del proceso de descentralización.
- Hicimos el [lanzamiento del Primer Mapa de Gobierno Digital de Brasil](#) y desarrollo de la estrategia de *engagement* de la Secretaría de Gobierno Digital de Brasil con municipios de más de 200 mil habitantes.

Pilares de la agenda

Resultados del año

Gobierno digital e innovación pública

- Trabajamos en seis nuevos proyectos por un total de USD 760 000, destacando el proyecto de Apoyo al Ecosistema de Pagos Digitales de Impuestos con Trinidad y Tobago, el de Fortalecimiento del [GovtechLab de CAF](#), el de Identidad Digital Autogestionada con Argentina y los de apoyo al Programa Interamericano de Datos Abiertos anticorrupción con Costa Rica y República Dominicana.
- Se realizaron reconocimientos a las buenas prácticas en mejora regulatoria en Colombia y Perú. En Colombia, a través de la [segunda edición del Concurso de Buenas Prácticas para la Mejora Regulatoria](#) en conjunto con el Departamento Nacional de Planeación. En Perú, con la elaboración del [Índice de Simplificación de Trámites Municipales del Perú](#) que además reconoció a los municipios que mejor desempeño tuvieron en la medición.
- Contribuimos al estado del arte sobre el **vínculo entre digitalización e integridad pública**, y proporcionamos herramientas para que los gobiernos adopten mecanismos de **lucha contra la corrupción con un enfoque de innovación digital**, mediante la publicación del informe [DIGIntegridad: la transformación digital de la lucha contra la corrupción.](#)
- Fortalecimos las capacidades del gobierno de Colombia en materia de lucha contra la corrupción, mediante el **robustecimiento del Portal Anticorrupción de Colombia** (PACO) con sistemas de alertas tempranas, protocolos de captura y manejo de datos, algoritmos para el análisis de redes y transferencia de capacidades.

Inclusión digital

- Brindamos acompañamiento técnico especializado para el **Hub Digital Regional en Panamá** (R-IXP), con acciones orientadas a fortalecer la economía digital, la innovación y desarrollo de tecnologías emergentes en la región.
- Acompañamos mediante asistencia técnica al diseño de la **Metodología de Asignación de espectro radioeléctrico en la Banda AWS (1700 - 2100 MHz)** para uso de los servicios móviles en Panamá, así como el diseño de una hoja de ruta para el despliegue de conectividad 5G en el país.
- Estructuramos, en conjunto con Subtel Chile, el programa CAF PPI y potencial financiamiento del **Programa Brecha 0** orientado a la identificación y análisis de factibilidad de proyectos para el cierre de la brecha digital en zonas rojas (periurbanas y rurales).

Ciudades y territorios inteligentes

- En Perú, bajo el convenio con la Ciudad de Piura, desarrollamos el **estudio de pre-inversión** a nivel de perfil para la **creación e implementación de la Plataforma Smart City** que integre los servicios de gestión de tránsito, monitoreo de desastres y seguridad ciudadana de la ciudad de Piura.
- En Uruguay apoyamos al Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial - MVOT, en el desarrollo de una iniciativa que permita **gestionar la regularización y relocalización de los asentamientos irregulares** del Uruguay.
- Realizamos el lanzamiento del **Programa de Aceleración Digital de Municipios** en asociación con BrazilLab, así como de la **Primera Revisión sobre Prácticas de Gobernanza en Ciudades Inteligentes del Mundo**, en asociación con ONU-Habitat.
- Aprobamos recursos de cooperación técnica para el **Plan Estratégico de Transformación Digital del Municipio de Fortaleza** en Brasil, con énfasis en economía digital.